

EXCLUSIF BRUXELLES

L'incroyable procès: Driver4You contre Ben Issa, à Bruxelles: deux sociétés de limousines avec chauffeur s'accusent de plagiat et coups tordus

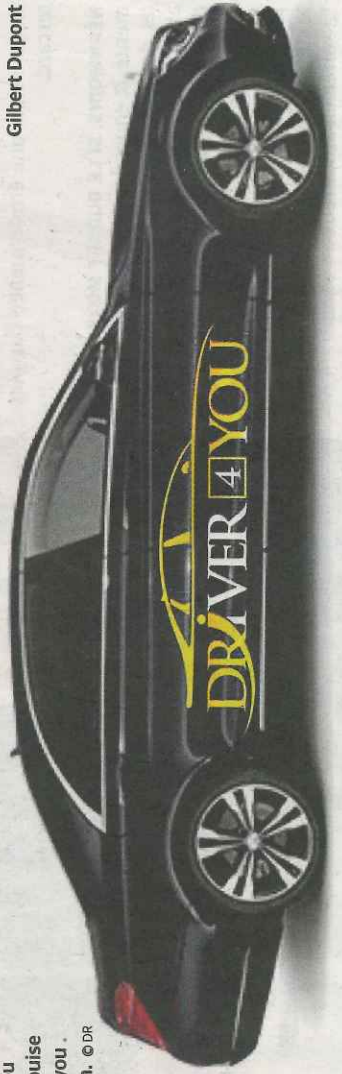
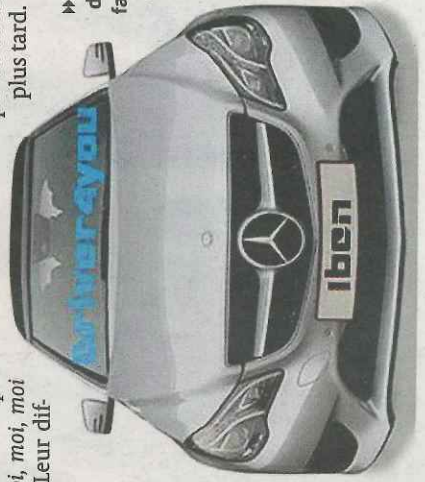
▶ La Driver4You de M. Benaïssa contre la... DriverforYou de M. Ben Issa: à Bruxelles, deux sociétés de limousines avec chauffeur s'accusent de plagiat et coups tordus

▶ À ma gauche, Driver4You. À ma droite, DriverforYou.

La première société est basée à Auderghem. La seconde, avenue Louise. Les deux sont actives sur Bruxelles dans la location de voitures avec chauffeur. Qui dirige Driver4You ? M. Benaïssa. Et qui dirige DriverforYou ? Le presque homonyme M. Ben Issa.

La situation ne pouvait que provoquer des étincelles et c'est bien ce qui se passe: MM. Benaïssa et Ben Issa ne partent pas ensemble en vacances. Si l'on demande qui a eu l'idée en premier, les deux ont la même réponse: "Moi, moi, moi !!!" Leur dif-

▶ DriverforYou de l'avenue Louise face à Driver4you d'Auderghem. ©DR



Gilbert Dupont

Chez Driver4You, on a été les plus malins. Et surtout : les plus rapides. "Mais on a été de bonne foi. Je vous promets qu'on a vérifié à la Banque Carrefour, chez Register.be et dans le registre Benelux des noms de domaines: le domaine Driver4You.be était libre."

Un oubli que Mohamed Ben Issa explique ainsi: "J'avais pensé européen et réservé le domaine Driver4You.eu, pas le .be"

Fayçal Banaïssa allait s'engouffrer dans la faille et réserver Driver4You.be : son concurrent s'était tout simplement fait coiffer.

ET C'EST AINSI que depuis 2015, deux sociétés - Driver4You avec 4 et DriverforYou en toutes lettres - sont présentes sur Bruxelles, la première avec un sigle jaune, noir et blanc; la seconde avec un logo bleu, gris et blanc pour lequel Mohamed Ben Issa prétend

mordicus avoir l'antériorité et la titularité.

Laquelle fut la première? À l'Office Benelux de la Propriété intellectuelle (OBPI), DriverforYou de M. Ben Issa est enregistré le 27 mars 2015 tandis que le visuel Driver4You de son concurrent ne l'est que dix jours plus tard, le 6 avril.

Avenue Louise, Mohamed Ben Issa croyait donc avoir partie gagnée mais pour Fayçal Banaïssa, l'avocat Eric Jacobs faisait opposition et pour finir, l'affaire se retrouvait devant le tribunal de commerce. "Et non seulement j'ai tout perdu, soupire Mohamed Ben Issa. Mais le tribunal vient aussi de me mettre en faillite. Cette histoire m'a tout coté. Je n'ai plus droit au chômage. Je suis à la rue."

Fayçal Banaïssa ne dit pas le contraire. "Il a été con de ne pas mieux protéger son projet. En plus, maintenant, ma marque

Driver4You.be est protégée sur tout le Benelux."

Dans cette guerre Driver4You-Benaïssa contre DriverforYou-Ben Issa, c'est donc, à ce stade, la société d'Auderghem qui a le dessus. "Mais tout n'est pas fini, reprend son concurrent de l'avenue Louise. Il reste deux actions en justice, en cessation et en concurrence déloyale."

A ce stade, c'est la société d'Auderghem qui a le dessus

Driver4You Auderghem roule avec quatre superbes limousines Mercedes grand luxe; celle de l'avenue Louise se dit au bord de la faillite et sous le coup de lourdes astreintes à payer suite aux jugements. Et pourtant, Mohamed Ben Issa n'en démord pas: "On a volé mon idée. On a vampirisé, détourné et cybersquatté mon projet. On a volé mon travail et on m'a mis sur la paille pour deux mots et un chiffre."

L'autre Driver4You se frotte les mains: "Disons que j'ai été plus malin et plus rapide. Et lui, surtout plus con."

barbarie
T
FIXION"

poignant
de
dans sa

144 précise, Ma-
nt-Avoid, a lutté
pper aux griffes
ulait s'emparer
autres victimes
moignage poi-
ourtant en sécu-
dence. Je suis en-
nis la soufflerie
de dégrivage car
brise était gelé.
voix dans mon
que la personne
main sombre et
couteau. Ce
gorge."
difficile à enten-
llait que je me
fut violent. Je
ouvais donc me
l'ai hurlé. Mais
nature. Ce qu'on
sur. L'horreur de

à plusieurs
que l'individu
salvateur.
de quelques se-
te. "En quittant
qu'on se rever-
on. On se voit à
l'batu", lui dit-
nent dans les
jours la tête
disant qu'in-
le mis fin aux